

แบบประวัติส่วนตัว

นายรัช ชูจิต

ที่อยู่: 126 หมู่ที่ 7 ต.หนองปรือ อ.รัฐฯ จ.ตรัง 92160

โทรศัพท์มือถือ: 090-674-5901

Email: c.tawat@hotmail.com



การศึกษา :

- 2557 – ปัจจุบัน วิศวกรรมศาสตรดุษฎีบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ประเทศไทย
- 2550 - 2553 วิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ประเทศไทย
- 2546 – 2550 วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมไฟฟ้า) เกียรตินิยมอันดับ 2 สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ประเทศไทย

วิทยานิพนธ์ :

- ระดับปริญญาเอก
หัวข้อวิทยานิพนธ์เรื่อง: การศึกษาและการประเมินกระแสรั่วไหลในระบบบรอดไฟฟ้าขนส่งมวลชน กระแสตรง (STUDY AND ASSESSMENT OF STRAY CURRENT IN DC RAPID TRANSIS SYSTEM)
- ระดับปริญญาโท
หัวข้อวิทยานิพนธ์เรื่อง: อัลกอริทึมการควบคุมแรงบิดโดยตรงไร้เซ็นเซอร์สำหรับการขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้าเหนี่ยวนำแบบแยกเฟส (SENSORLESS DIRECT TORQUE CONTROL ALGORITHM FOR SPLIT-PHASE INDUCTION MOTOR DRIVES)

ประวัติการทำงาน :

- ผู้สอนบรรยายผู้สอนปฏิบัติการ

- 2557 – ปัจจุบัน ผู้สอนปฏิบัติการในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
- 2555 – 2557 อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
- 2553 – 2555 อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยพะเยา
- 2550 – 2553 ผู้สอนปฏิบัติการในสาขาวิชาวิศวกรรมไฟฟ้า สำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

- ผู้ช่วยวิจัย

2547-ปัจจุบัน เป็นผู้ช่วยวิจัยระดับปริญญาเอกจากโครงการพัฒนานักวิจัยและงานวิจัยเพื่ออุตสาหกรรม (พวอ.) รอบ 1/2557 ประจำปีงบประมาณ 2557

- ประสบการณ์วิจัย

2560 ทำวิจัยที่ Railway Technical Research Institute (RTRI) โคกูบุฉิ โตเกียวประเทศญี่ปุ่น เป็นเวลา 6 เดือน

2548 วิจัยหัวข้อ “MRT Purple Line Project : Stray Current Estimation and Assessment”, “MRT Purple Line Project : Earthing and Lightning Protection Installation Assessment-Field Measurement Study” และ “MRT Purple Line Project : Earthing and Lightning Protection Assessment via Computer Simulation” จาก Thai Meidensha Co., Ltd.

บทความวิชาการระดับชาติและนานาชาติ :

Kulworawanichpong, T., and **Chuchit, T.** (2009). Modified Direct Torque Control for Single-phase Induction Motor Drives. **The WSEAS Transactions on Circuits and System**, Issue 9, Vol. 8, pp.779-788.

T. Kulworawanichpong and **T. Chuchit**, (2009). Improved Direct Torque Control for Single-phase Induction Motor Drives. **The 9th International Conference on Power System (PS '09)**. Budapest Hungary 3-5 September 2009.

Tawat Chuchit, and Thanatchai Kulworawanichpong, (2016). Design and Implementation of DC Voltage Measuring Device for Rail Potential Monitoring. In **Proceedings of Asian Conference on Engineering and Natural Sciences (ACENS 2016)**. Fukuoka, Japan. February 1-3, 2016.

Tawat Chuchit, Tosaphol Ratniyomchai, Thanatchai Kulworawanichpong, (2018). Simulation of Stray Current in DC Railways System with Rail Potential and Structure Voltage. **International Journal of Industrial Electronics and Electrical Engineering(IJIEEE)**. Vol. 6, Iss.6, pp. 32-38. IRAJ DOI Number - IJIEEE-IRAJ-DOI-12636.

Tawat Chuchit and Thanatchai Kulworawanichpong (2019). Stray current assessment for DC transit systems based on modeling of earthing and bonding. **Electrical Engineering of Springer**. Vol. 101, Iss. 1, pp. 81-90.

ธวัช ชูชิต และ ธนัตชัย กุลวรวานิชพงษ์, (2562). การคำนวณศักย์ไฟฟ้าที่วางระหว่างสถานีจ่ายกำลังไฟฟ้าขับเคลื่อนสำหรับระบบรถไฟฟ้ายกระดับ. วารสารวิศวกรรมสารฉบับวิจัยและพัฒนา, ปีที่ 30 ฉบับที่ 3 เดือน กรกฎาคม-กันยายน 2562, หน้า 57 – 71.

ธวัช ชูชิต และ ธนัตชัย กุลวรวานิชพงษ์, (2559). การวิเคราะห์ความต้านทานจากรางวิ่งไปยังพื้นดินของทางยกระดับระบบรถไฟฟ้ายกระดับขนส่งมวลชนยกระดับสูงสำหรับการประเมินของการรบกวนของกระแส

รั้วไหล. งานประชุมวิชาการระบบขนส่งทางรางแห่งประเทศไทยครั้งที่ 3 (TRAS2016). 1-2 กันยายน 2559 กรุงเทพมหานคร.

จตุรงค์ จตุรเชิดชัยสกุล, พูนศรี วรรณการ, นัฐโชติ รักรไทยเจริญชีพ, สมเจตน์ จันทร์หอม และ ธวัช ชูชิต, (2555). การประมาณความเร็วมอเตอร์ไฟฟ้ากระแสตรงโดยใช้ตัวกรองคาถาตาม. การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 35 (EECON-35). 12-14 ธันวาคม 2555 นครนายก.

ธวัช ชูชิต และ ธนัตชัย กุลวรรณิพงษ์. (2551). การปรับปรุงการควบคุมแรงบิดโดยตรงสำหรับการขับเคลื่อนมอเตอร์เหนี่ยวนำเฟสเดียว. การประชุมวิชาการทางวิศวกรรมไฟฟ้า ครั้งที่ 32 (EECON32). 28-30 ตุลาคม 2551 ปราจีนบุรี.

งานวิจัยที่สนใจ :

- อิเล็กทรอนิกส์กำลัง
- ระบบควบคุม
- แบบจำลองทางคณิตศาสตร์
- การประยุกต์ใช้วิธีทางปัญญาประดิษฐ์ในงานวิศวกรรม
- ระบบราง (กระแสรั้วไหลในระบบรถไฟ ระบบขับเคลื่อนรถไฟฟ้า)
- พลังงานทางเลือก (พลังงานลม พลังงานแสงอาทิตย์)
- ระบบ SCADA (PLC+HMI)